

# Montagehandleiding - Notice de montage

Artikel - Article

**763115**

Omschrijving - Description

**Carport 304 \* 510 cm PLAST**

## Nederlands :

De door u gekochte constructie werd zorgvuldig gemaakt, gecontroleerd en verpakt.

Om tijdens de montage, door u of uw aannemer, problemen te vermijden, raden we u aan om vóór de montage de levering te controleren op volledigheid in overeenstemming met de onderdelenlijst. Deze controle dient te gebeuren binnen de 14 dagen na levering bij u thuis.

De waarborg beperkt zich tot het vervangen van gebrekkig of ontbrekende onderdelen. Gebrekkige onderdelen die reeds behandeld, gebruikt of geschilderd zijn, zijn uitgesloten van vervanging.

In geval van klachten gelieve dan te letten op volgende procedure:

Leg deze handleiding samen met uw aankoopbewijs voor aan uw verkoper, indien mogelijk gestaafd door een digitale foto. In dit geval zal de klacht snel en zonder complicaties kunnen worden behandeld.

## Français :

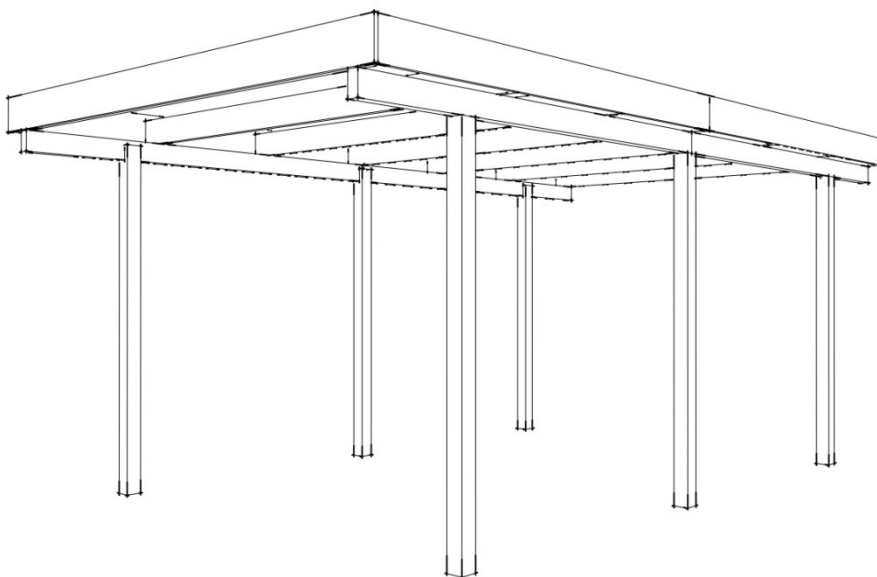
La construction que vous venez d'acheter, a été fabriquée, testée et emballée avec soin.

Afin d'éviter des problèmes éventuels pendant la construction par vous-même ou la société de construction mandatée, nous vous prions de bien vouloir vérifier que toutes les pièces ont été fournies selon la liste des pièces avant que vous ne commenciez la construction.

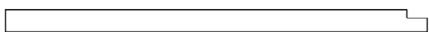
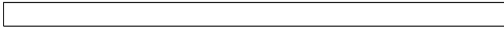
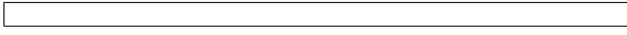


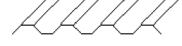
Il vous incombe de faire ce contrôle dans les 14 jours après la fourniture. Les revendications en dédommagement se limitent à l'échange de matériel défectueux. Des pièces de construction défectueuses, déjà construites ou peintes, sont exclues de tout échange.

Veillez respecter le déroulement suivant : Il vous faudra présenter, à votre commerçant spécialisé, ce notice de montage avec le récépissé de l'achat, si possible avec une photo numérique.

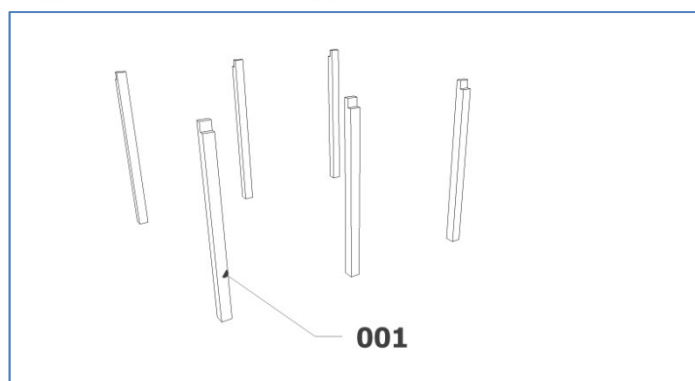
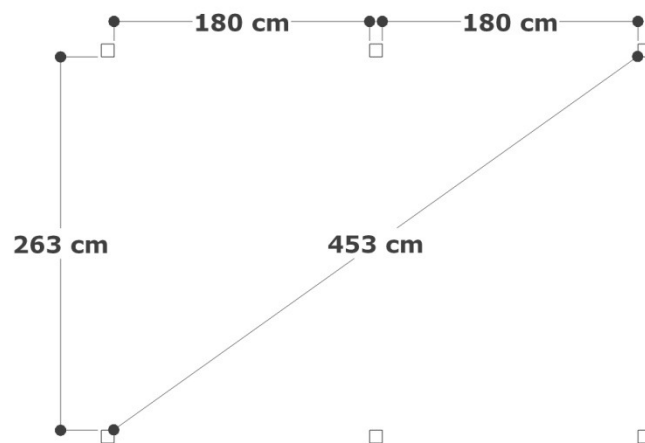
Ce ne sera que moyennant présentation de ces documents qu'un traitement rapide et sans problème de votre réclamation sera possible!



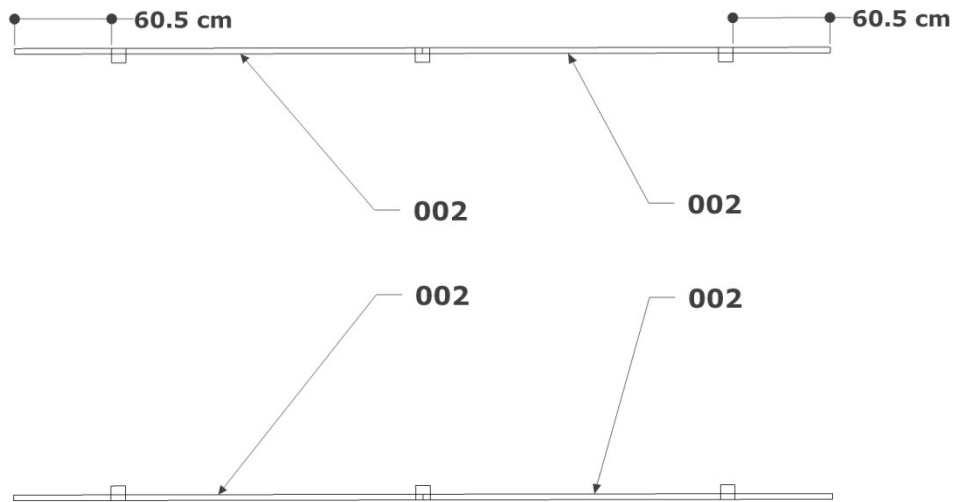
## Onderdelen – Pièces

Pos	Specificatie – Spécification	Pcs	Profile (mm)	Length (mm)
001		6	90 x 90	2100
002		4	60 x 120	2540
		7	30 x 155	3000
003		4	20 x 120	2540
004		1	20 x 120	3040
015		6	1050	2600
017	Bevestigings Set / Ensemble de quincaillerie			

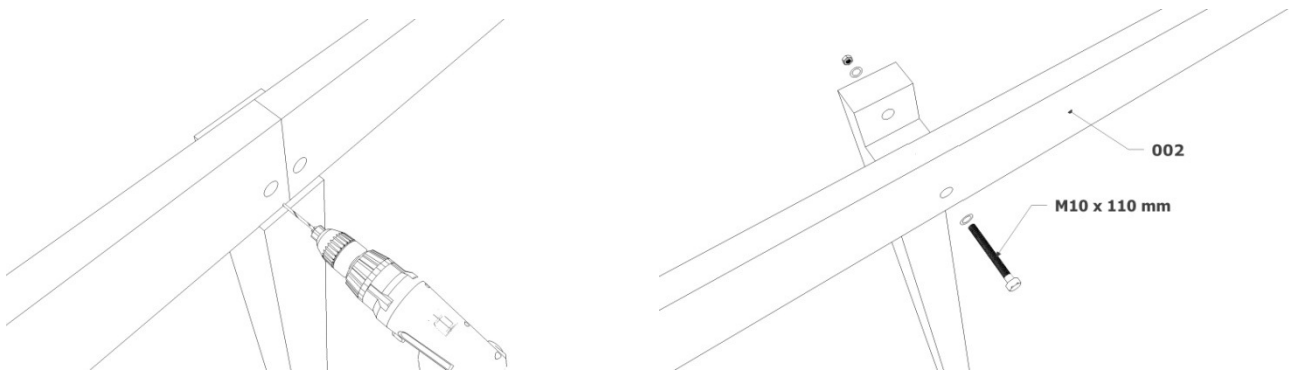
### 1. Afstand tussen de palen - Palen met de uitsnijding naar buiten plaatsen Distance entre les poteaux - Placer les poteaux avec la découpe à l'extérieur



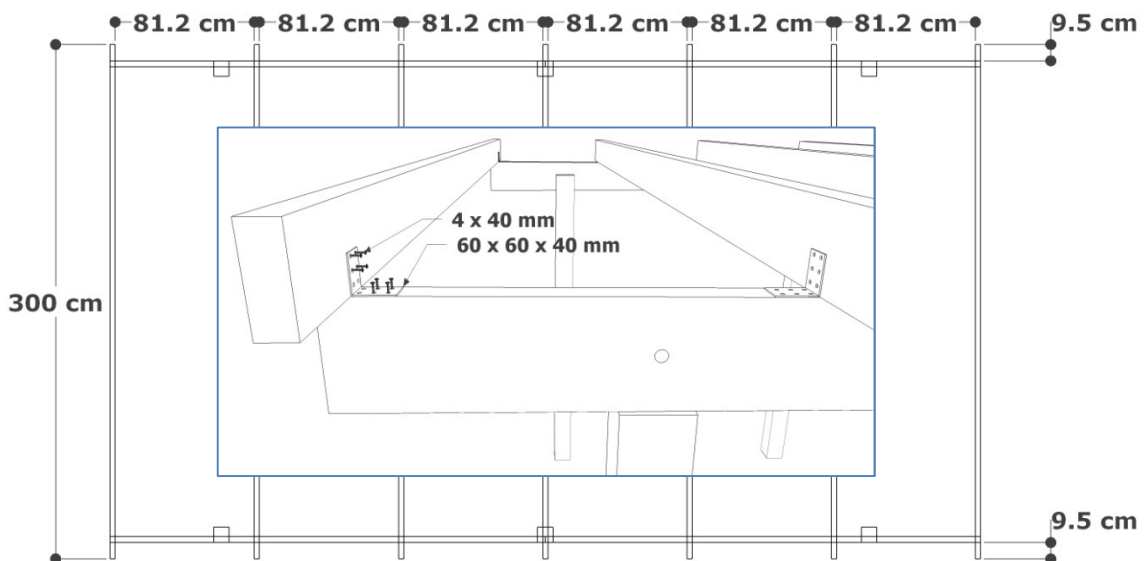
**2. Lengtebalken plaatsen  
placer les supports en longueur**



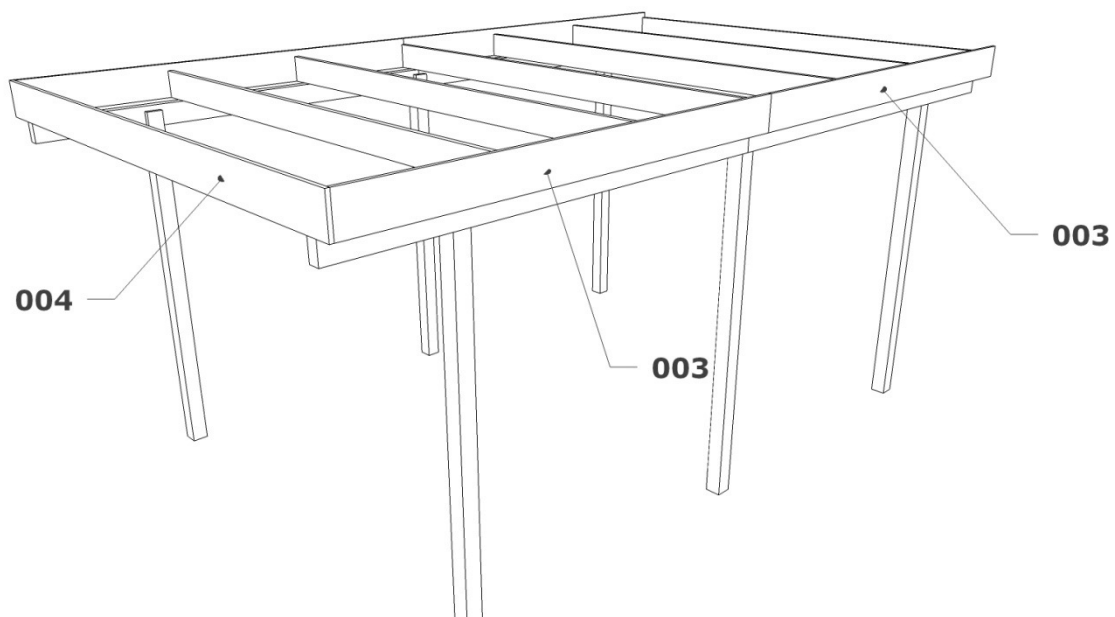
**3. De palen en lengtebalken voorbereiden + vastmaken  
Perforer les supports et poteaux + fixer**



**4. Dakbalken monteren  
Montage des traverses pour le toit**



**5. Boordplanken - bevestigen met schroeven 4 x 40 mm**  
**Planches de bord - fixer avec les vis 4 x 40 mm**



boordplank ongeveer 3 cm boven de dwarsbalken monteren  
Veuillez monter les planches de bord environ 3 cm plus haut que les supports latérales.

## 6. aluminium dakplaten monteren montages des tôles en aluminium

### Opgelet !

- Indien u de dakplaten niet onmiddellijk plaatst, dient u deze op een vlakke ondergrond te stapelen.
- De platen niet opgestapeld blootstellen aan vocht, om oxydatieplekken te vermijden
- Begin met de achterste platen, zodat de voorste plaat de achterste plaat overlapt.
- Platen vastschroeven met zelftappende schroeven
- Vooraan en achteraan monteert u een schroef in elke golf
- Op de overlapping slaat u telkens een golf over
- In het midden van de platen (op de dwarsliggers) zet u een schroef om de 4 golven
- Er komen geen schroeven in de overlapping in de lengterichting. Overlapping volgens detailtekening.
- tussen de boordplanken en de dakplaten laat u +/- 1 cm ruimte om het uitzetting van de platen bij warm weer mogelijk te maken

### Attention !

- Si vous monter pas la couverture immédiatement après déballage, veuillez la stocker sur une surface égale.
- Veuillez pas exposer les tôles au pluie quand elles sont déballées et entassées, afin d'éviter des taches d'oxydation entre les tôles.
- Montez les tôles en commençant à l'arrière du carport, de manière que la première tôle couvre celle de l'arrière
- Veuillez utiliser les vis prévus
- En avant et arrière on fixe un vis dans chaque ondule.
- Sur le raccord des tôles on fixe des vis tous les 2 ondules
- Au milieu (sur les supports latérales) vous fixez les vis tous les 4 ondules
- Veuillez monter les plaques sur le raccord, comme montré sur le dessin de détail
- On laisse une espace libre de 1 cm avec les planches de bord pour que les tôles peuvent se mettre en cas de chaleur

